



Unit 1152, Aztec West Business Park, Almondsbury, Bristol, BS32 4TF  
Te. 0117 969 4955  
WWW.LNBLEISURE.CO.UK

### Fahrzeug im internationalen Verkehr

Das Fahrzeug auf Schlepptau ist für unsere persönlichen Gebrauch, wenn der motorhome auf einem Campingplatz geparkt.

Es wird wieder auf des Vereinigten Königreichs, wenn wir unsere Ferien abgeschlossen sein.

Diese Kombination von Fahrzeugen: -

- Sind rechtlich von einer Person in der Regel im Vereinigten Königreich ansässig Besitz;
- Sie werden in dem Vereinigten Königreich registriert
- Sie werden vorübergehend in einem anderen EU-Staat als "Fahrzeuge importiert internationaler Verkehr "im Sinne des Wiener Übereinkommens über

Straßenverkehrs<sup>8</sup>. November 1968.

Das britische Verkehrsministerium erkennen, dass, wenn ein "A" Rahmen ist an einem Fahrzeug von einem Kraftfahrzeug befestigt (zB Automobil) und abgeschleppt (zB Wohnmobil) die "A" Rahmen und dem Auto zu einer einzigen Einheit und als solche eingestuft sind, in der Gesetzgebung als **Anhänger**.

Dieses Fahrzeug geeignet ist, ein Anhänger zu sein, als ein Anhänger durch die Anzeige reflektierende Dreiecke und die Registrierungsnummer des Zugfahrzeugs mit seinem Heimatstaat auf dem Typenschild gekennzeichnet.

Der Anhänger System Servobremsen, von den Bremsen des Zugfahrzeugs gedrückt betrieben.

Das Licht auf dem Anhängfahrzeug sind identisch mit denen des Zugfahrzeugs.

Als Folge der Wagen / Anhänger, den technischen Anforderungen UK für Anhänger, wenn auf der Straße eingesetzt. Klasse O2: Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 0,75 Tonnen bis zu 3,5 Tonnen

Diese Anforderungen werden im Rahmen der Straßenfahrzeuge (Bau und Nutzung) Regulations 1986 (SI 1986/1078) in der geänderten Fassung (C & U) und die Road Vehicles Lighting Regulations 1989 (SI 1989/1796) in der geänderten Fassung (RVLR), falls es die EG-Richtlinie umgesetzt 71/320 / EWG des Rates, zusammen mit den verschiedenen zur Änderung der Richtlinien und ECE Regelung Nr.13. 2014

LNB Leisure Equipment Limited sind der Lieferant des Fahrzeuganhängers Anpassung, und erklären, dass das Fahrzeug angepasst, entspricht allen aktuellen europäischen Anhänger Rechtsvorschriften zum Zeitpunkt der Konvertierung.