



Unit 1152, Aztec West Business Park, Almondsbury, Bristol, BS32 4TF  
Te. 0117 969 4955  
WWW.LNBLEISURE.CO.UK

### **Veicolo in traffico internazionale**

Il veicolo di traino è per il nostro uso personale che il motorhome è parcheggiato in un campeggio.

Sarà riportato nel Regno Unito, quando abbiamo completato la nostra vacanza.

Questa combinazione di veicoli: -

- Sono legalmente di proprietà di una persona residente in genere nel Regno Unito;
- Essi sono registrati nel Regno Unito
- Sono temporaneamente importati in un altro Stato dell'UE come "veicoli traffico internazionale" ai sensi della Convenzione di Vienna sulla

Traffico stradale dell'8 novembre 1968.

Il Dipartimento dei Trasporti britannico riconoscono che quando un "A" telaio è attaccato ad un veicolo (ad esempio un'automobile) e trainato da un veicolo a motore (ad esempio camper) "A" telaio e auto diventano una singola unità e come tali sono classificati nella legislazione come un **rimorchio**.

Questo veicolo adattato per essere un rimorchio, è identificato come un rimorchio visualizzando triangoli riflettenti e il numero di registrazione del veicolo trainante con il suo stato casa targa.

Il sistema di rimorchio ha servofreno assistito, gestiti dai freni di essere premuto il veicolo trainante.

Le luci sul rimorchio duplicano quelle del veicolo trainante.

Di conseguenza la macchina / rimorchio soddisfa i requisiti tecnici britannici per rimorchi quando usato su strada. Categoria O2: Rimorchi con una massa massima superiore a 0,75 tonnellate, ma non superiore a 3,5 tonnellate

Questi requisiti sono contenuti all'interno dei veicoli stradali (costruzione e l'uso) Regulations 1986 (SI 1986/1078), come modificato (C & U) ed i veicoli stradali Regolamento Illuminazione 1989 (SI 1989/1796) e successive modifiche (RVLRL) come attuato dalla direttiva della Comunità Europea 71/320 / CEE del Consiglio, insieme con le sue varie direttive di modifica, e UNECE regolamento No.13. 2014

LNB Leisure Equipment Limited è il fornitore del rimorchio adattamento, e dichiarare che il veicolo adattato, conforme a tutte le normative europee vigenti rimorchio al momento della conversione.