



Unit 1152, Aztec West Business Park, Almondsbury, Bristol, BS32 4TF  
Te. 0117 969 4955  
WWW.LNBLEISURE.CO.UK

### **Veículo no tráfego internacional**

O veículo a reboque é para uso pessoal quando o motorhome está estacionado em um acampamento. Será levado de volta ao Reino Unido quando tivermos concluído o feriado.

Esta combinação de veículos: -

- São de propriedade legal de uma pessoa normalmente residente no Reino Unido;
- Eles estão registrados no Reino Unido
- São temporariamente importados para outro Estado da UE como "veículos em trânsito internacional" na aceção da Convenção de Viena sobre Tráfego rodoviário 8 de novembro de 1968.

O Departamento de Transportes do Reino Unido reconhece que, quando um quadro "A" é anexado a um veículo (por exemplo, um automóvel) e rebocado por um veículo a motor (por exemplo, motorhome), o quadro e o carro "A" se tornam uma única unidade e, como tal, são classificados na legislação como um trailer.

Este veículo adaptado para ser um reboque, é identificado como um reboque, exibindo triângulos reflexivos e o número de registro do veículo de reboque com seu estado de origem na placa de matrícula.

O sistema de reboque possui freios assistidos por força, operados pelos freios do veículo de reboque pressionado.

As luzes no veículo de reboque duplicam as do veículo de reboque.

Como consequência, o carro / reboque cumpre os requisitos técnicos do Reino Unido para reboques quando usados na estrada. Categoria O2: reboques com massa máxima superior a 0,75 toneladas mas não superior a 3,5 toneladas

Esses requisitos estão contidos nos Regulamentos de Transporte rodoviário (Construção e Uso) 1986 (SI 1986/1078), conforme alterado (C & U) e os Regulamentos de Iluminação de Veículos Rodoviários de 1989 (SI 1989/1796) conforme alterado (RVLR), conforme implementado pela Diretiva da Comunidade Européia 71/320 / CEE, juntamente com as suas várias directivas de alteração, e o Regulamento UNECE n.º 13. 2014

LNB Leisure Equipment Limited é o fornecedor da adaptação do reboque do veículo e declara que o veículo como adaptado, está em conformidade com toda a legislação do reboque europeu atual no momento da conversão.